

Ausschreibung für das 10. Gruppe 4-Teamrennen bei Hot Slot Munich

Veranstaltet wird ein Teamrennen auf Carrera-Schienen mit Gruppe 4-Fahrzeugen entsprechend dem Reglement der Gruppe 245 Süd.
Gefahren wird in Teams mit 2 bis 3 Fahrern. Die Teilnehmerzahl ist auf zwölf Teams begrenzt.

Termin: 22.11.2025

Es gilt das technische Reglement der Gruppe 245 Süd mit allen Anhängen, in der ab 2024 gültigen Version.

Dazu gehören auch die Reglementauslegung und die Fahrzeugliste.

Homepage der Gruppe 245 Süd: <https://gruppe245-sued.com/ueber/>

Ergänzung: BMW M1 müssen einen Heckflügel verbaut haben. Flexible Halter sind erlaubt.

Bahnspannung: 20 Volt

Reifen:

Zugelassen sind nur die speziell für die Gruppe 245 Süd gekennzeichneten PU-Reifen. Diese können bei der Gruppe245 Süd erworben werden.

Reifenwechsel während des Rennens sind erlaubt.

Es sind max. 3 Reifensätze pro Team erlaubt, die bei der Abnahme vorgelegt werden müssen. Die Felgen müssen mit Felgeneinsätzen bestückt sein.

Haftmittel:

Haftmittel sind nicht erlaubt. Während des Trainings und während des Rennens ist ein Abziehen der Reifen mit den vom Veranstalter gestellten Klebebändern zulässig. Sollten Haftmittel verwendet werden, hat dies die sofortige Disqualifikation zur Folge!

Renndauer:

Gestartet wird je nach Teilnehmerzahl in Gruppen zu je vier Teams. Sollte die Teilnehmerzahl nicht durch vier teilbar sein, werden die Startgruppen auf fünf oder sechs Teams erweitert. Die Gruppenbildung und die Startaufstellung werden in einem Qualifying ermittelt; Modus: 3 Runden/schnellste Runde zählt.

Die langsamste Gruppe startet zuerst.

Es werden drei Läufe gefahren. Folgende Fahrzeiten sind vorgesehen:

8 Teams Fahrzeit 144 min (1. Lauf 7 Min./Spur, Lauf 2 + 3 14 Min./Spur)

9 Teams Fahrzeit 132 min (1. Lauf 7 Min./Spur, Lauf 2 + 3 13 Min./Spur)

10 Teams Fahrzeit 120 min (1. Lauf 6 Min./Spur, Lauf 2 + 3 12 Min./Spur)

11 Teams Fahrzeit 108 min (1. Lauf 6 Min./Spur, Lauf 2 + 3 11 Min./Spur)

12 Teams Fahrzeit 104 min (1. Lauf 6 Min./Spur, Lauf 2 + 3 10 Min./Spur)

Die Rennleitung behält sich vor, Anpassungen der Fahrzeiten vorzunehmen, um die Einhaltung des Zeitplans zu gewährleisten. Die Einsatzzeiten sollten möglichst gleichmäßig auf die Teammitglieder verteilt werden.

Nach jedem Lauf findet ein Regrouping statt. Die gefahrenen Runden der einzelnen Läufe werden am Ende addiert, gewonnen hat das Team mit den meisten Runden aus allen Läufen.

Die Rennleitung überprüft spätestens vor dem letzten Lauf die Bodenfreiheit bei allen Teams. Die Maße werden den Teams umgehend mitgeteilt, so kann, wenn nötig, nachjustiert

werden. Dies darf allerdings nur während der Fahrzeit durchgeführt werden, nicht in Pausen oder während Chaosphasen! Die Wiederherstellung der reglementsconformen Bodenfreiheit muß innerhalb der nächsten 10 Runden nach Feststellung des Regelverstoßes erfolgen. Geschieht dies nicht tritt die dafür vorgesehene Strafe in Kraft. Die Rennleitung kann jederzeit zusätzliche Kontrollen durchführen.

Bei Nichteinhaltung eines der im Reglement der Gruppe 245 Süd enthaltenen Maße werden Rundenstrafen ausgesprochen:

Bodenfreiheit zu gering: 20 Runden

Gewichtsunterschreitung: 1 Runde pro 1/10 Gramm

Spurbreite zu groß: 2 Runden pro 1/10 mm

Zeitplan:

Freitag 21.11.2025: Freies Training ab 18:00 Uhr bis 23:30 Uhr

Samstag 22.11.2025: Freies Training ab 8:00 Uhr

Fahrzeugabnahme ab 10:30 Uhr, der Bahnstrom wird abgeschaltet!

- danach gilt Parc Fermé -

Start Qualifying ca. 11:30 Uhr

Rennstart ca. 12:00 Uhr

Rennende ca. 18:30 Uhr

Im Anschluss Siegerehrung, Ende der Veranstaltung ca. 19:30 Uhr

Wertung:

Pokale werden von Platz 1 bis Platz 3 vergeben. Pro Team werden zwei Pokale ausgegeben. Zudem erhalten alle Teilnehmer Urkunden.

Meldung: Anmeldung mit Angabe des Teamnamens und den Namen der Fahrer bitte per Email an: webmaster@hotslot-munich.de.

Anmeldeschluß ist der **16.11.2025**

Startgeld:

Die Startgebühr beträgt pro Team 30,- Euro und ist bei der Abnahme zu zahlen.

Allgemeines:

Alles, was hier oder im technischen Reglement der Gruppe 245 Süd nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Einzelheiten sind mit der Rennleitung abzuklären!

Hinweise zum Catering:

Wir werden ein Weißwurstfrühstück, ein Mittagessen, sowie Kuchen anbieten, die jeweils getrennt berechnet werden. Zur besseren Planung bitte bei der Meldung angeben was ihr haben möchtet. Vielen Dank.

Rennleitung:

Michael Föller, Claus Aschenbrenner